STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 5961

27 februari 2015

COEVORDEN - instellen 60 km/u zone omgeving Dalerpeel en Nieuwe Krim


Gemeente Coevorden

Burgemeester en wethouders van de gemeente Coevorden;

overwegende:

- dat d.d. 29 oktober 2013 het Mobiliteitsplan “Op weg naar duurzame mobiliteit” door de gemeenteraad is vastgesteld;
- dat veel gemeentelijke wegen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- dat in hoofdstuk 4.2 van het Mobiliteitsplan staat aangegeven dat veel wegen buiten de bebouwde kom nog niet zijn voorzien van de Essentiële Herkenbaarheidskenmerken (EHK) volgens Duurzaam Veilig;
- dat op erftoegangswegen een maximum snelheid van 60 km/u gewenst is;
- dat niet alleen de maximum snelheid dient te worden verlaagd naar 60 km/u maar dat ook de wegen overeenkomstig deze snelheid worden ingericht door het vormgeven van (gelijkwaardige) kruisingen en wegvakken;
- dat binnen de bebouwde kom van de kern Dalerpeel een maximum snelheid van 30 km/u is ingesteld;
- dat binnen de bebouwde kom van de kern Nieuwe Krim een maximum snelheid van 50 km/u van toepassing is;
- dat de aansluitende wegen rondom Dalerpeel en Nieuwe Krim, gelegen in het buitengebied, in het Mobiliteitsplan zijn aangewezen als erftoegangswegen;
- dat de Steigerwijk en een deel van de Boerdijk en een deel van de Berkmeerweg een maximum snelheid van (zone) 60 km/u is ingesteld;
- dat de kruising Steigerwijk/ Splitting/ Scheerveldsweg, gelegen op de gemeentegens met Hoogeveen, buiten de ingestelde zone 60 km/u valt;
- de gemeente Hoogeveen reeds het gebied grenzende aan het buitengebied van Dalerpeel heeft aangewezen als 60 km/u zone;
- dat het wenselijk is, dat deze tussenliggende kruising Steigerwijk/ Splitting/ Scheerveldsweg, ook in de bestaande zone 60 km/u wordt opgenomen;
- dat het wenselijk is om op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom zo weinig mogelijk borden en voorrangsregelingen toe te passen;
- dat het wenselijk de om de bestaande voorrangskruising Steigerwijk/ Splitting/ Scheerveldsweg in de huidige vorm te handhaven;
- dat de bestaande verkeersborden J8 bij de kruisingen Boerdijk/Veldweg en Veldweg/Oostopgaande gehandhaafd blijven;
- dat hierover, en over de overige aansluitende wegen met de gemeente Hoogeveen, overleg is geweest met een vertegenwoordiger van de gemeente Hoogeveen;
- dat over door de dorpen Nieuwe Krim en Dalerpeel over de wegen Nieuwe Krim en Steigerwijk een regulier openbaar vervoer, buslijn 33, rijdt;
- dat wij rekening houden met het openbaar vervoer en met het treffen van verkeer remmende maatregelen dan terughoudend omgaan;
- dat overleg is gevoerd met het OV-bureau Drenthe-Groningen;
- dat de wegen Steigerwijk/Nieuwe Krim onderdeel uitmaken van het hoofdfietsnetwerk;
- dat deze wegen niet zijn voorzien van vrijliggende fietsvoorzieningen en fietsverkeer dus gebruik dient te maken van dezelfde rijbaan als het overige verkeer;
- dat de weg Nieuwe Krim, gelegen tussen Nieuwe Krim en Dalerpeel, onlangs is voorzien van bermverharding en de bijbehorende markering passend bij die van erftoegangsweg;
- dat het wenselijk is om de snelheidsverschillen van de maximum snelheid bij snelheidsovergangen beperkt te houden tot maximaal 30 km/u;
- dat de wegverbinding Nieuwe Krim – Dommerswijk de gemeentegrens van Coevorden en Hardenberg overschrijdt;
- dat de gemeente Hardenberg op haar wegen in het buitengebied, zoals de Dommerswijk (en de Parallelweg/Nieuwe Krim), ook overgaat tot het instellen van een maximum snelheid van 60 km/u;



- dat het wenselijk is dat op deze intergemeentelijke wegverbindingen hetzelfde snelheidsregime van toepassing te laten zijn;
- dat in het Mobiliteitsplan “Op weg naar duurzame mobiliteit” in hoofdstuk 4.2 staat aangegeven dat de wegen buiten de bebouwde kom nog niet zijn voorzien van de Essentiële Herkenbaarheids-kenmerken (EHK) volgens Duurzaam Veilig;
- dat de kenmerken nodig zijn zodat een weggebruiker kan herkennen welk verkeersgedrag verwacht mag worden;
- dat de Drentse gemeenten samen met de Provincie Drenthe hebben afgesproken dat uiterlijk in het jaar 2015 de wegen in het buitengebied conform de EHK zijn ingericht;
- dat deze planning niet gehaald wordt;
- dat het Rijk deze termijn op 2020 heeft gesteld;
- dat niet alleen de maximum snelheid dient te worden verlaagd naar 60 km/u maar dat ook de wegen overeenkomstig deze snelheid worden ingericht door het vormgeven van (gelijkwaardige) kruisingen en wegvakken;
- dat de gemeente Hoogeveen reeds het gebied grenzende aan het buitengebied van Dalerpeel heeft aangewezen als 60 km/u zone;
- dat gemeentegrenzen in dezen niet bepalend zijn, maar de inrichting van de weg;
- dat de hiervoor genoemde wegen in het buitengebied rondom Dalerpeel voldoen aan de EHK volgens Duurzaam Veilig;
- hier derhalve een 60 km/u zone dient te worden aangewezen;
- artikel 2, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de motieven noemt op grond waarvan een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat deze motieven o.a. zijn:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen daarvan en;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat bovengenoemde doelstellingen worden beoogd met het verlagen van de maximum snelheid door het plaatsen van de borden A1 60 km/u zone, zoals genoemd in Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- dat deze verkeersmaatregel is behandeld in de vergaderingen van 3 juli 2013 en 6 november 2013 van de Werkgroep Verkeer en Vervoer;
- dat in de Werkgroep Verkeer en Vervoer ook de Politie zitting heeft;
- dat door het behandelen van deze verkeersmaatregel in de vergadering van de Werkgroep Verkeer en Vervoer conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de verkeerscoördinator van de provincie Drenthe is gepleegd;

gelet op:

-artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het “Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2010” van burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 20 april 2010 alsmede het Ondermandaatbesluit Publieksafdeling;

b e s l u i t e n:

1. tot het instellen van een snelheidsregime van 60 km/h door:
   - het plaatsen van de verkeersborden A1 “60 km zone” als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zoals aangegeven op bij dit besluit behorende situatieschetsen 14055-01 en 14055-02 van augustus 2014;
   - het verwijderen van de verkeersborden A1 en A2 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschetsen 14055-01 en 14-055-02 van augustus 2014;

2. het besluit ter openbare kennis te brengen door plaatsing op officiëlebekendmakingen.nl en de Staatscoutrant.nl en zes weken ter inzage te leggen.
   Coevorden, 25 februari 2015.

Burgemeester en wethouders van Coevorden,

namens dezen,

Teamleider Vergunningen,

R.Bezemer.


JE MAINTIENDRAI